

FireLock® 장치 공기 조절 트림 어셈블리 (AMTA)



자세한 사항은 VICTAULIC 기술자료 10.01을 참조하시기 바랍니다

Series 757

FireLock소방용 공기 조절 트림 패키지는 건식 스프링클러 용도의 Series 756 건식 밸브, Series 758 구동 밸브 또는 FireLock소방용 NXT 768 건식 및 769 구동 장치를 사용할 때 시스템 공기 압력을 제어하도록 설계되었습니다.

Victaulic® AMTA는 샵 에어 (Shop Air) 및 압력 제어 스위치가 공기 탱크 장착 에어 컴프레서와 같이 연속적으로 (하루 24시간, 주 7일) 사용 가능한 안정적인 공기 공급에 적합합니다. 공급 공기의 높은 압력은 AMTA의 일체형 압력조정기에 의해 급수 압력 기준의 권장 공기 압력 수준까지 감소하게 됩니다.

비고: 압력조정기는 공압 시스템의 설치 및 유지보수 설명서에 명시된 지침에 따라 권장 공기 압력까지 수동으로 설정해야 합니다. 공기 조절 어셈블리는 공급 공기 압력이 시스템 공기 압력보다 높은 한 설정 공기 압력을 유지합니다.



부품

AMTA의 구성 부품은 다음과 같습니다.

- 스프링클러 배관 공기 압력을 유지하는 고품질의 압력조정기
- 스트레이너 - 100 메쉬 스트레이너는 공기 조절 시스템 및 스프링클러 시스템으로 입자 유입을 방지하는 데에 사용됩니다.
- 흐름제한장치 - 황동 소재의 흐름제한장치는 유지보수 관에 사용되어 개방 헤드를 통해 공기가 배출되는 속도보다 빨리 스프링클러 시스템으로 유입되는 것을 방지합니다.
- 스프링 내장형 인-라인 체크 밸브 - 완전 밀폐형 볼 체크를 사용하여 밸브 공기 조절 시스템을 공기 공급 시스템 내의 공기 누출로부터 차단합니다.
- 급속 충전 라인 - 작동 및 용도에 따라 시스템 공기 압력을 빠르게 복구하는 데 사용됩니다.
- 공기 조절 트림 당 최대 두 개의 시스템을 권장합니다.
- 압력조정기는 압력 감소 방식입니다.

경고



! 경고	
	<p>• 본 제품은 숙련된 설치 전문가가 각 밸브와 함께 제공되는 설명서에 따라 설치해야 합니다. 관련 설명서에는 중요 정보가 포함되어 있습니다. 관련 설명서에 따르지 않을 경우 심각한 신체적 상해, 재산상의 손해 또는 밸브 누수가 발생할 수 있습니다.</p> <p>본 제품 설명서의 추가 사본 또는 밸브 설치 설명서가 필요한 경우또는 본 장치의 안전한 설치 및 사용과 관련된 질문이 있을 경우, Victaulic에 문의하시기 바랍니다. 서울특별시 서초구 서초동 1430-5 서일 빌딩 4층 전화 02-521-7235, e-mail: dlee@victaulic.com.</p>

발주자

시스템 번호 _____

지역 _____

시공사

제출자 _____

일자 _____

엔지니어

기술 자료 _____ Para _____

승인 _____

일자 _____

FireLock® 장치 공기 조절 트림 어셈블리 (AMTA)

Series 757

설치 및 조정

해당 트림 도면에 표시된 방향으로 AMTA를 설치하십시오. AMTA는 샵 에어 또는 탱크 장착 에어 콤프레셔와 같이 사용 가능한 압축 공기를 가지고 있는 장치용으로 설계되었습니다.

자세한 설정 정보 및 절차에 관해서는 설치할 밸브의 설치/유지보수/시험 설명서를 참조하십시오.

조정

설정 압력을 높이려면 압력조정기의 노브를 당겨 뺀 후 압력조정기의 게이지 상에 원하는 압력이 표시될 때까지 노브를 시계 방향으로 돌립니다. 시스템 공기 압력을 좀 더 정확하게 조절하려면 시스템 압력 게이지를 사용하면 됩니다. 조정을 마친 후 손잡이를 밀어 넣어 압력조정기를 잠그십시오.

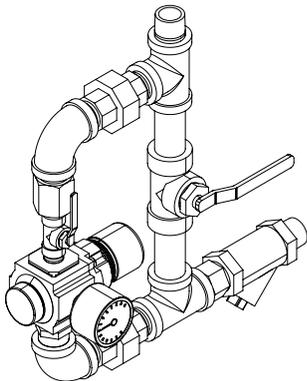
설정 압력을 낮추려면, 압력조정기의 노브 스위치를 당겨 뺀 후 압력조정기의 게이지에 원하는 압력이 표시될 때까지 노브를 시계 반대방향으로 돌립니다. 시스템 공기 압력을 좀 더 정확하게 조절하려면 시스템 압력 게이지를 사용하면 됩니다. 조정을 마친 후 노브를 밀어 넣어 압력조정기를 잠그십시오.

비고

1 공기 조절 장치는 반드시 액셀러레이터를 사용하는 Series 756/Series 758/Series 768/Series 769 구동 밸브 제품용으로 사용해야 합니다.

2 전동 프리액션 시스템에서와 같이 공기압 감시가 필요한 경우, 설치된 공기압 감시 압력 스위치가 허용하는 저압으로 압력을 설정해야 합니다.

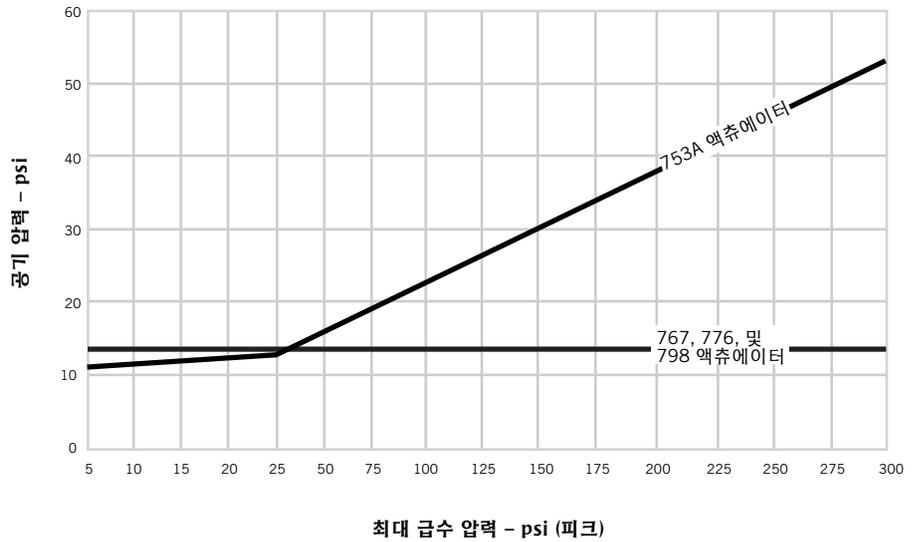
3 다수의 공압 구동 밸브와 함께 설치하는 경우 각 시스템 (최대 두 개)에 동일한 양의 공기를 공급하기 위해 반드시 스프링이 장착된 소프트 시트형 체크 밸브를 사용하여 시스템을 차단해야 합니다.



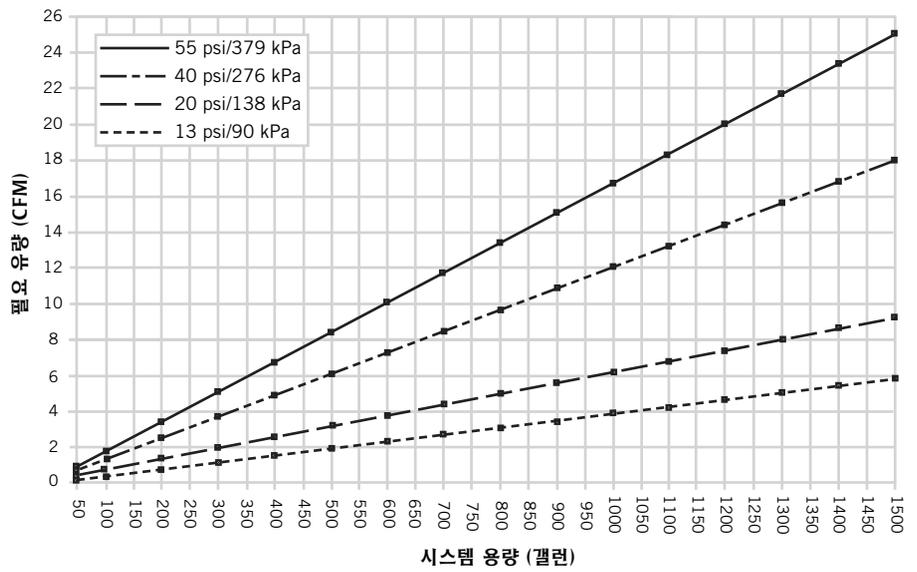
FireLock® 장치 공기 조절 트림 어셈블리 (AMTA)

Series 757

건식 및 공압 구동 시스템의 권장 공기 압력



컴프레서 요건



FireLock® 장치 공기 조절 트림 어셈블리 (AMTA)

Series 757

Series 756/Series 758/Series 768/Series 769 구동 밸브의 적정 공기 공급량:

1. 입상 또는 베이스 장착 에어컴프레서를 사용하여 건식 밸브 또는 프리액션 시스템에 공기를 공급할 때에는 AMTA를 공기 조절 장치와 함께 사용할 필요가 없습니다. 이러한 조건에서는 컴프레서의 공기 라인이 공기 조절 트림이 정상적으로 설치된 피팅의 밸브 트림에 연결됩니다.

상기 설정으로 밸브를 사용할 때, 컴프레서 규격을 결정하여 컴프레서가 30분 이내에 시스템 전체가 요구 압력 수준에 도달하도록 하는 것은 엔지니어 및 시스템 설계자의 책임입니다. 공기 유량 증가를 위해 컴프레서 규격을 크게 해서는 절대 안 됩니다. 그럴 경우, 오히려 속도가 느려지거나 밸브의 작동을 방해할 수 있습니다. 베이스 장착 컴프레서는 시스템에 백업 공기를 제공하지 않을 뿐 아니라 공기 압력 손실로 인한 밸브 오작동 방지를 위해 연속 가동 (하루 24시간, 주 7일) 상태가 반드시 유지되어야 한다는 점에 유의하십시오.

또한 베이스 장착 컴프레서를 제어하는 압력 스위치의 큰 On/Off 차이로 인해 컴프레서 압력 스위치는 반드시 압력 스위치의 "ON" 접촉 설정이 압력조정기의 설정치보다 최소 5 psi 정도 높게 조정되어야 합니다.

2. 샵 에어 또는 탱크 장착 에어 컴프레서를 사용하는 때에는 반드시 AMTA를 사용해야 합니다. AMTA는 소방 안전 밸브가 올바르게 작동하게 하는 스프링클러 시스템에 적절한 공기 조절 기능을 부여하도록 설계되었습니다.

컴프레서가 작동불능 상태가 된 경우 탱크 장착 에어 컴프레서가 보호 기능을 제공합니다. 적당한 규격의 탱크가 장착되어 컴프레서가 작동불능인 상태에서도 스프링클러 시스템에 공기가 장시간 지속적으로 공급됩니다.

제품 보증

최신 가격표의 제품보증 항목을 참조하시거나 자세한 사항은 Victaulic에 문의하시기 바랍니다.

비고

본 제품은 Victaulic에 의해 제조되거나 Victaulic의 규격에 따라 제조되어야 합니다. 모든 제품은 현행 Victaulic 설치/조립 지침에 따라 설치되어야 합니다. Victaulic은 사전 통지 없이, 제품의 규격, 설계 및 표준 장비를 변경할 권리를 보유합니다.

자세한 연락처 정보는 www.victaulic.com 을 참조하십시오

30.35-KOR 2515 REV C 2006년 7월 갱신

Victaulic 은 Victaulic사의 등록상표입니다. 모든 복제를 불허합니다. © 2008 VICTAULIC COMPANY. ALL RIGHTS RESERVED.

30.35-KOR

