

# 시리즈 769 FireLock소방용 NXT™ 딜루지 밸브

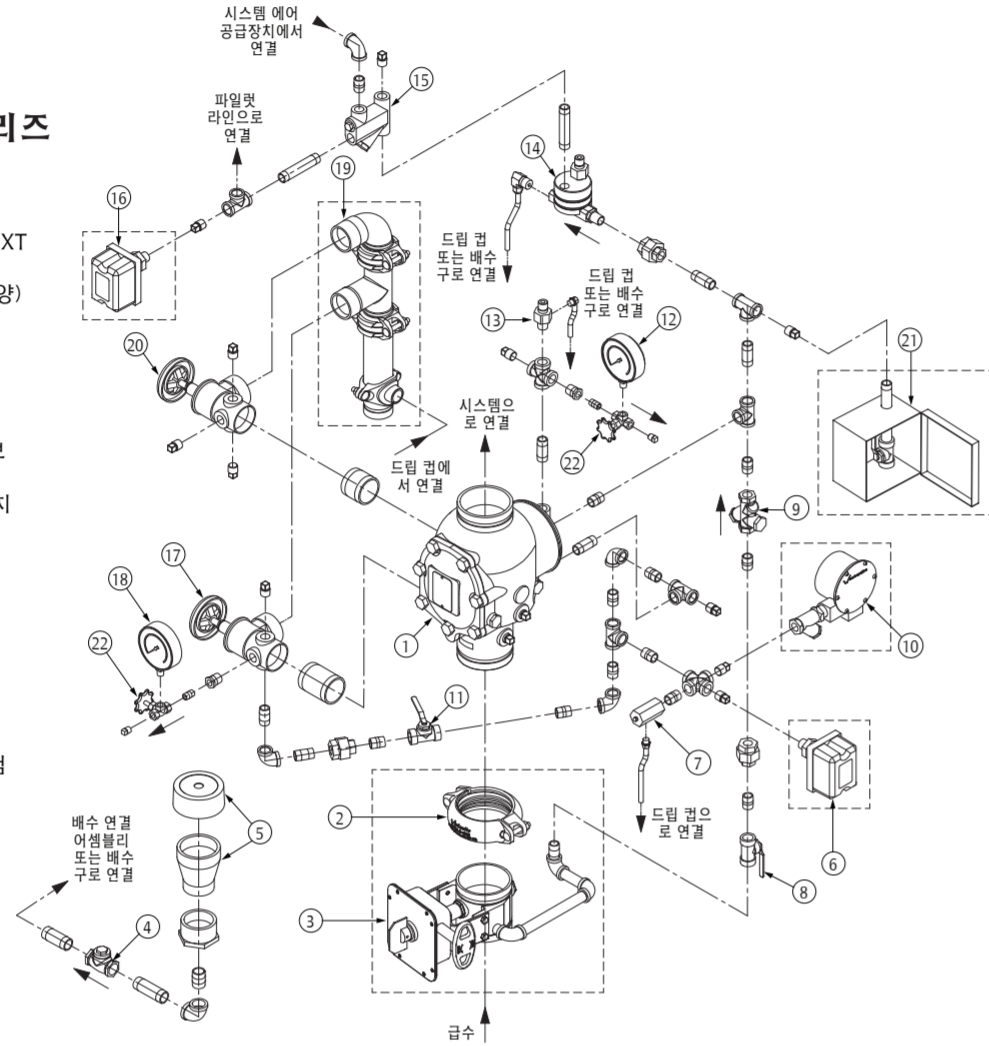
공압식 (건식 파일럿) 릴리즈 및 시리즈 776 저압 액추에이터, 수압식 (습식 파일럿) 릴리즈, 전기식 릴리즈 및 시리즈 753-E 솔레노이드 밸브

참고:본 차트는 시스템을 작동시켜 소방용수 유속 알람 테스트를 실시하기 위한 지침입니다. 자세한 내용에 관하여는 항상 본 설치, 유지보수 및 시험 매뉴얼을 참조하십시오.

## 공압식 (건식 파일럿) 릴리즈

### 구성 요소 목록

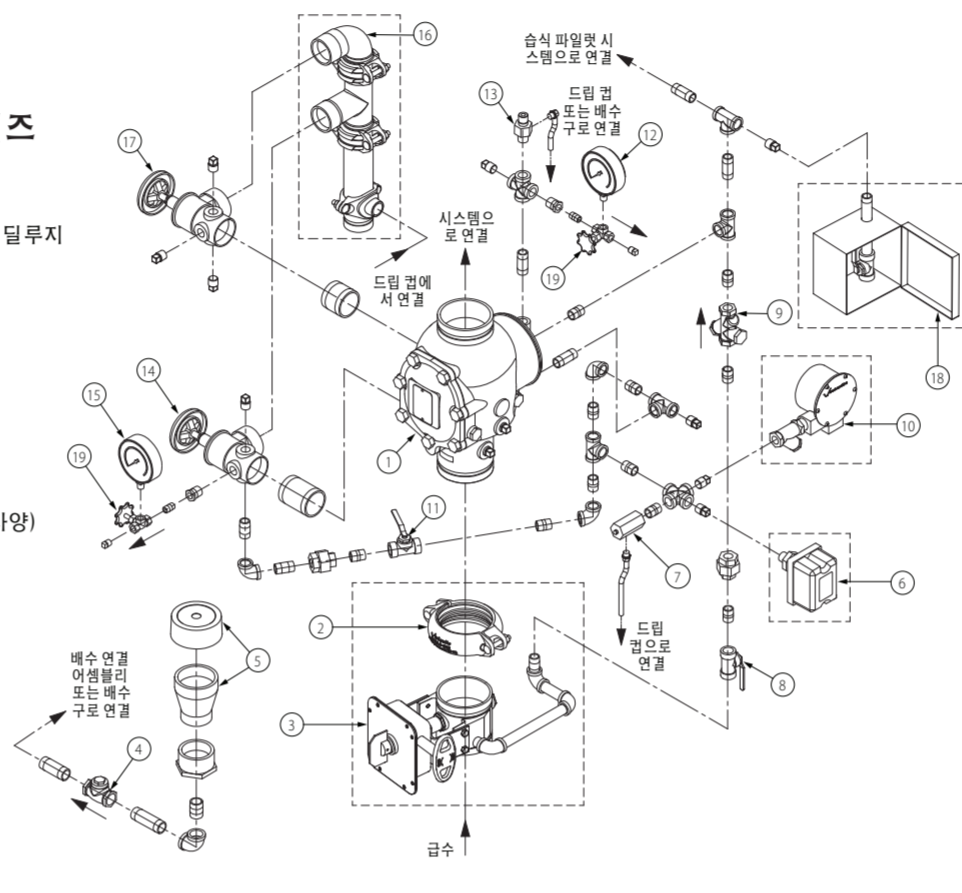
- 1 시리즈 769 FireLock 소방용 NXT 딜루지 밸브
- 2 FireLock 고정식 커플링(선택사항)
- 3 급수용 주 조정 밸브 (선택사항)
- 4 배수 스윙 체크 밸브
- 5 캡 있는 드립 컵
- 6 알람 프레스어 스위치 (선택사항)
- 7 시리즈 729 드립 체크 밸브
- 8 다이어프램 압력 전달관 볼 밸브 (평상 개방)
- 9 3-in-1 여과기/제어/흐름제한장치
- 10 시리즈 760 수중 모터 알람 (선택사항)
- 11 알람 테스트 볼 밸브
- 12 다이어프램 압력 전달관 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
- 13 시리즈 749 오토드레인
- 14 시리즈 776 저압 액추에이터 (선택사항)
- 15 에어 매니폴드
- 16 공압제어 스위치 (선택사항)
- 17 급수용 주 배수 밸브 - 유속 시험
- 18 급수 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
- 19 배수 연결 장비 (선택 사항)
- 20 시스템 주 배수 밸브
- 21 시리즈 755 수동 기동장치
- 22 게이지 밸브



## 수압식 (습식 파일럿) 릴리즈

### 구성 요소 목록

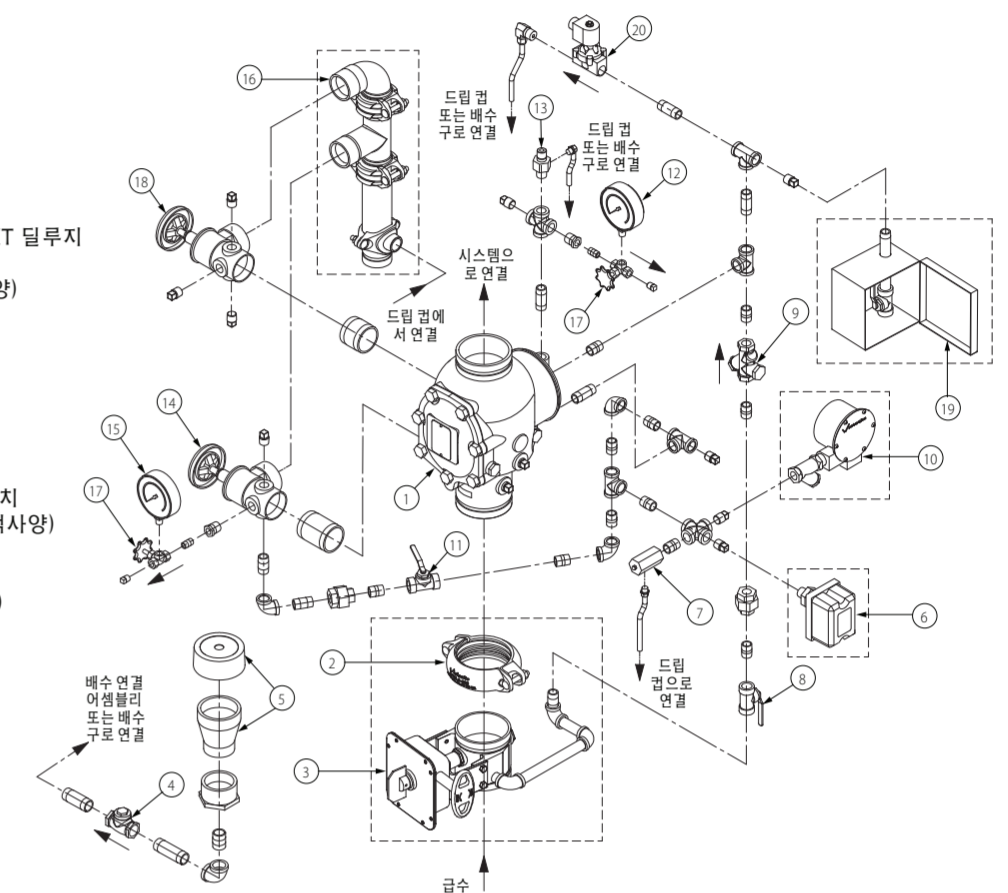
- 1 시리즈 769 FireLock 소방용 NXT 딜루지 밸브
- 2 FireLock 고정식 커플링(선택사항)
- 3 급수용 주 조정 밸브 (선택사항)
- 4 배수 스윙 체크 밸브
- 5 캡 있는 드립 컵
- 6 알람 프레스어 스위치 (선택사항)
- 7 시리즈 729 드립 체크 밸브
- 8 다이어프램 압력 전달관 볼 밸브 (평상 개방)
- 9 3-in-1 여과기/제어/흐름제한장치
- 10 시리즈 760 수중 모터 알람 (선택사항)
- 11 알람 테스트 볼 밸브
- 12 다이어프램 압력 전달관 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
- 13 시리즈 749 오토드레인
- 14 급수용 주 배수 밸브 - 유속 시험
- 15 급수 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
- 16 배수 연결 장비 (선택사항)
- 17 시스템 주 배수 밸브
- 18 시리즈 755 수동 기동장치
- 19 게이지 밸브



## 전기식 릴리즈

### 구성 요소 목록

- 1 시리즈 769 FireLock 소방용 NXT 딜루지 밸브
- 2 FireLock 고정식 커플링(선택사항)
- 3 급수용 주 조정 밸브 (선택사항)
- 4 배수 스윙 체크 밸브
- 5 캡 있는 드립 컵
- 6 알람 프레스어 스위치 (선택사항)
- 7 시리즈 729 드립 체크 밸브
- 8 다이어프램 압력 전달관 볼 밸브 (평상 개방)
- 9 3-in-1 여과기/제어/흐름제한장치
- 10 시리즈 760 수중 모터 알람 (선택사항)
- 11 알람 테스트 볼 밸브
- 12 다이어프램 압력 전달관 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
- 13 시리즈 749 오토드레인
- 14 급수용 주 배수 밸브 - 유속 시험
- 15 급수 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
- 16 배수 연결 장비 (선택사항)
- 17 게이지 밸브
- 18 시스템 주 배수 밸브
- 19 시리즈 755 수동 기동장치
- 20 시리즈 753-E 솔레노이드 밸브



## 시스템 작동

1. 시스템 주 배수 밸브 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 17, 18) 를 여십시오. 시스템의 배수가 잘 되는지 확인하십시오.
2. 시스템 주 배수 밸브 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 20, 17, 18) 를 닫으십시오.
3. 모든 시스템상의 배수관이 닫혀 새어나갈 틈이 없는지 확인하십시오.
  - 3a. 시스템의 압력이 제거되었는지 확인하십시오. 압력 게이지가 0을 가리키고 있어야 합니다.
4. 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8)를 여십시오.
5. 물이 오토 드레인 (아이템 13)으로 부터 꾸준히 흐르고 있는지 확인하십시오.
6. 공압식 (건식 파일럿) 릴리즈 시스템에서, (좌측 그림): 오토 드레인 슬리브 (아이템 13)를 위로 올리십시오. 다이어프램 압력 전달관 볼 밸브 (아이템 8)를 열고 오토 드레인 슬리브 (아이템 13)를 위로 올린 후, 시리즈 776 저압 액추에이터 (아이템 14)를 통해 물이 흐르는 지 확인합니다.
7. 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8)를 닫으십시오.
8. 전기식 릴리즈 시스템에서, (우측 그림): 솔레노이드 (아이템 20)가 닫혀있는지 확인합니다.
9. 경보 시험 볼 밸브가 닫혀있는지 확인합니다. (아이템 11).
10. 공압식 (건식 파일럿) 릴리즈 시스템에서, (좌측 그림): 컴프레서를 켜거나, 에어 공급 트림 어셈블리(압력 스위치 부착형)의 고속 충전 볼 밸브를 열어 건식 파일럿 시스템에 공기를 충전합니다. 건식 파일럿 시스템을 최소 13 psi/90kPa 수준까지 충전합니다.
  - 10a. 공압식 (건식 파일럿) 릴리즈 시스템에서, (좌측 그림): 공기압력 게이지를 살펴 건식 파일럿 시스템이 충전되고 있는지 확인하십시오. 게이지에서 공기압력이 올라가는 것이 나타나지 않으면, 압력이 새고 있거나 라인에 틈이 있는 경우입니다. 새는 부분이나 틈을 수리하고 설정 과정을 다시 시작하십시오.
  - 10b. 공압식 (건식 파일럿) 릴리즈 시스템에서, (좌측 그림): 시리즈 776 저압 액추에이터 (아이템 14)의 오토 벤트에서 물을 다 소모하지 않았는지 확인하십시오. 만약 오토 벤트에서 물을 다 소모할 경우, 시리즈 776 저압 액추에이터의 상단 챔버로 부터 수분을 제거하기 위해 시스템을 통해 공기가 계속 지나다니도록 해 주십시오.
11. 공압식 (드라이 파일럿) 릴리즈 시스템에서, (좌측 그림): 건식 파일럿 시스템 압력이 약 10psi/69 kPa에 이르고, 오토 벤트에서 더 이상 수분이 배출되지 않으면, 시리즈 776 저압 액추에이터의 오토 벤트 슬리브를 위로 올립니다.(아이템 14) **참고:** 오토 벤트 스크류를 위로 향하는 위치에 죄어 두어야 합니다.
  - 11a. 공압식 (건식 파일럿) 릴리즈 시스템에서, (좌측 그림): 건식 파일럿 시스템 공기 압력이 발생하면, 에어 공급 트림 어셈블리(압력 스위치 부착형)의 고속충전 볼 밸브를 닫습니다.
  - 11b. 공압식 (건식 파일럿) 릴리즈 시스템에서, (좌측 그림): 에어 공급 트림 어셈블리(압력 스위치 부착형)의 저속 충전 볼 밸브를 엽니다.

12. 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8) 를 여십시오. 물이 오토 드레인 (아이템 13) 튜브를 통해 흐르게 하십시오.
13. 전기식 릴리즈 시스템에서, (우측 그림): 솔레노이드를 통해 물이 흐르지 않는지 확인합니다. (아이템 20).
14. 수동 기동장치를 열어 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 21, 18, 19) 남아있는 공기를 빼내십시오.
15. 수동 기동장치를 닫으십시오 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 21, 18, 19).
16. 스크류가 위로 향하는 위치에 이를 때까지 오토 드레인의 슬리브 (아이템 13) 를 위로 올리십시오. 다이어프램 압력 전달관으로 가는 압력이 있는지 게이지 (아이템 12) 를 통해 확인하십시오.
17. 다이어프램 압력 전달관이 압력을 받고 있을 때, 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8)를 일시적으로 닫아 주십시오. 다이어프램 압력 전달관의 압력 게이지 (아이템 12)를 살펴 다이어프램 압력 전달관의 압력이 유지되고 있는지 확인해 주십시오.
  - 17a. 다이어프램 압력 전달관의 압력이 낮아지면, 다이어프램을 교체하거나 다이어프램 압력 전달관의 새는 곳을 고쳐야 합니다.
  - 17b. 다이어프램 압력 전달관의 압력이 낮아지지 않으면, 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8)를 다시 열고 다음의 과정을 따르십시오.
18. 급수용 주 배수 밸브 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 17, 14, 14) 를 여십시오.
19. 열려있는 급수용 주 배수 밸브로 부터 물이 꾸준히 흘러나올 때까지 급수용 주 조정 밸브 (아이템 3)를 열어 두십시오.
20. 물이 꾸준히 흐르면 급수용 주 배수 밸브 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 17, 14, 14) 를 닫으십시오.
21. 중간 밸브 챔버에서 새는 곳이 없는지 확인하십시오. 알람 라인의 드립 체크 (아이템 7) 는 물 또는 공기가 누출 되서는 안됩니다.
22. 드립 체크 (아이템 7)로 부터 물이 흐르면, 급수용 주 조정 밸브 (아이템 3)를 닫고 1단계부터 다시 시작하십시오.
23. 급수용 주 배수 밸브 (아이템 3) 를 완전히 여십시오.
24. 시스템 공기 압력 (공압식 [건식 파일럿] 릴리즈 시스템) 및 급수 압력을 기록합니다.
25. 모든 밸브가 정상 동작 위치에 있는지 확인하십시오. (옆 칼럼의 표 참조).

## 밸브의 정상 작동 위치

밸브	정상 작동 위치
다이어프램 압력 전달관 볼 밸브	열림
알람 테스트 볼 밸브	닫힘
급수용 주 조정 밸브	열림
급수용 주 배수 밸브	닫힘
시스템 주 배수 밸브	닫힘

## 소방용수 유속 알람 테스트

- 승인권한이 있는 지역 기관이 요구하는 횡수만큼 소방용수의 유속 알람 테스트를 이행하십시오. 지역 내의 승인권한이 있는 기관에 연락하여 요구조건을 확인하십시오.
1. 승인권한 이 있는 기관, 원격 감시반의 경보 감시자 및 그 외 관련자들에게 소방용수의 유속 알람 테스트가 있음을 통보하십시오.
  2. 급수용 주 배수 밸브 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 17, 14, 14) 를 완전히 열어 불순물을 씻어 내십시오.
  3. 급수용 주 배수 밸브를 닫으십시오 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 17, 14, 14).
  4. 경보 시험 볼 밸브 (아이템 11)를 여십시오. 기계 및 전기적 경보가 발생하면, 원격 감시반의 감시국이 경보 신호를 받게 될 것이므로 이를 확인하십시오.
  5. 모든 경보가 제대로 작동하고 있는지 확인하고 난 후에 경보 시험 볼 밸브 (아이템 11)를 닫으십시오.
  6. 드립 체크 (아이템 7)의 공이쇠를 밀어 넣어, 알람 라인에 압력이 없는지 확인하십시오.
  7. 모든 경보가 그치고, 알람 라인이 제대로 배수가 되며, 원격 감시반의 경보가 제대로 재설정된 것을 확인하십시오.
  8. 중간 밸브 챔버에서 새는 곳이 없는지 확인하십시오. 알람 라인의 드립 체크 (아이템 7)는 물 또는 공기가 누출되어서는 안됩니다.

