

# Postes de contrôle européens FireLock NXT™ Déluge Série 769 (trim européen)

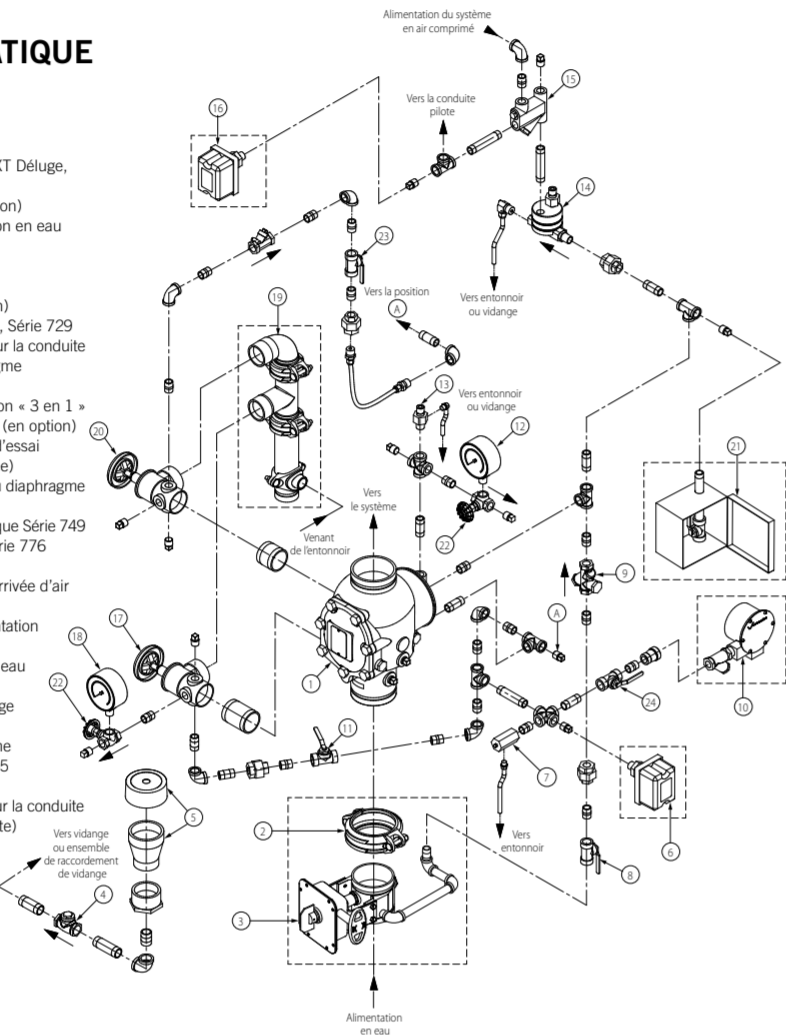
DÉCLENCHEMENT PNEUMATIQUE (PILOTE SOUS AIR) AVEC ACTIONNEUR BASSE PRESSION SÉRIE 776, DÉCLENCHEMENT HYDRAULIQUE (PILOTE SOUS EAU), OU DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE AVEC ÉLECTROVANNE SÉRIE 753-E

**NOTE: CE POSTER EST UN GUIDE POUR LA MISE EN SERVICE DU SYSTÈME ET L'EXÉCUTION DES ESSAIS D'ALARME.**

**POUR DES INFORMATIONS PLUS COMPLÈTES, RÉFÉREZ-VOUS TOUJOURS AU MANUEL D'INSTALLATION, DE MAINTENANCE ET D'ESSAI.**

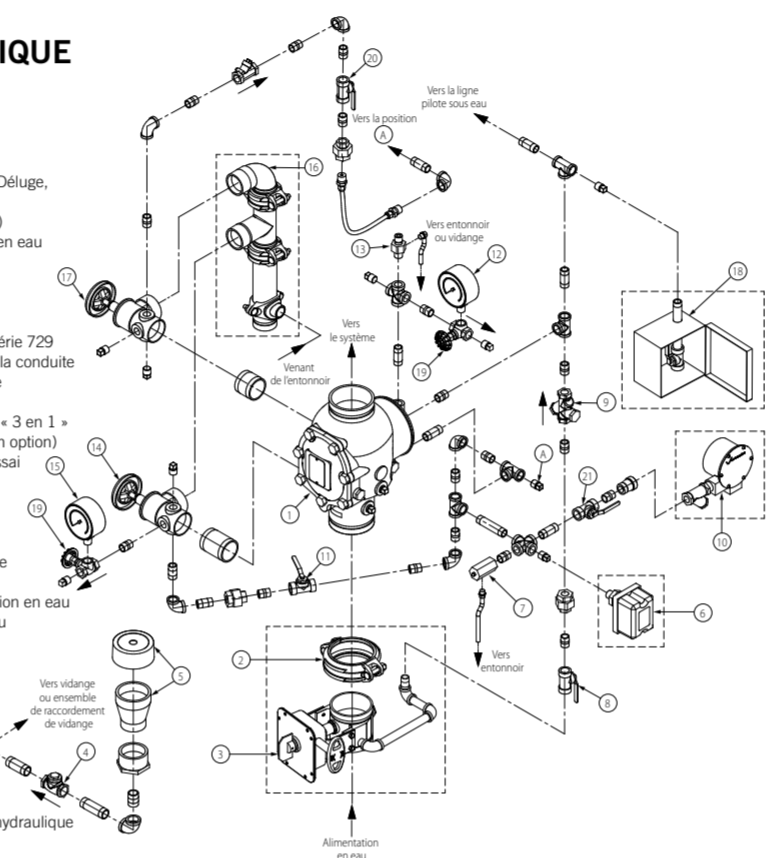
## DÉCLENCHEMENT PNEUMATIQUE (PILOTE SOUS AIR)

- Liste des pièces**
- 1 Poste de contrôle FireLock NXT Déluge, Série 769
  - 2 Collier rigide FireLock (en option)
  - 3 Vanne principale d'alimentation en eau (en option)
  - 4 Clapet anti-retour à battant
  - 5 Entonnoir et couvercle
  - 6 Pressostat d'alarme (en option)
  - 7 Purgeur automatique à clapet, Série 729
  - 8 Vanne à boisseau sphérique sur la conduite de pressurisation du diaphragme (normalement ouverte)
  - 9 Ensemble filtre/clapet/restriction « 3 en 1 »
  - 10 Cloche hydraulique Série 760 (en option)
  - 11 Vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme (normalement fermée)
  - 12 Manomètre - pressurisation du diaphragme (0-2068 kPa / 0-300 psi)
  - 13 Dispositif de vidange automatique Série 749
  - 14 Actionneur basse pression Série 776
  - 15 Collecteur d'arrivée d'air
  - 16 Pressostat de surveillance d'arrivée d'air (en option)
  - 17 Vanne de vidange côté alimentation en eau
  - 18 Manomètre d'alimentation en eau (0-2068 kPa / 0-300 psi)
  - 19 Kit de raccordement de vidange (en option)
  - 20 Vanne de vidange côté système
  - 21 Déclencheur manuel Série 755
  - 22 Vanne pour manomètre
  - 23 Vanne à boisseau sphérique sur la conduite d'alarme (normalement ouverte)
  - 24 Vanne d'isolement de la cloche hydraulique (normalement ouverte)\*



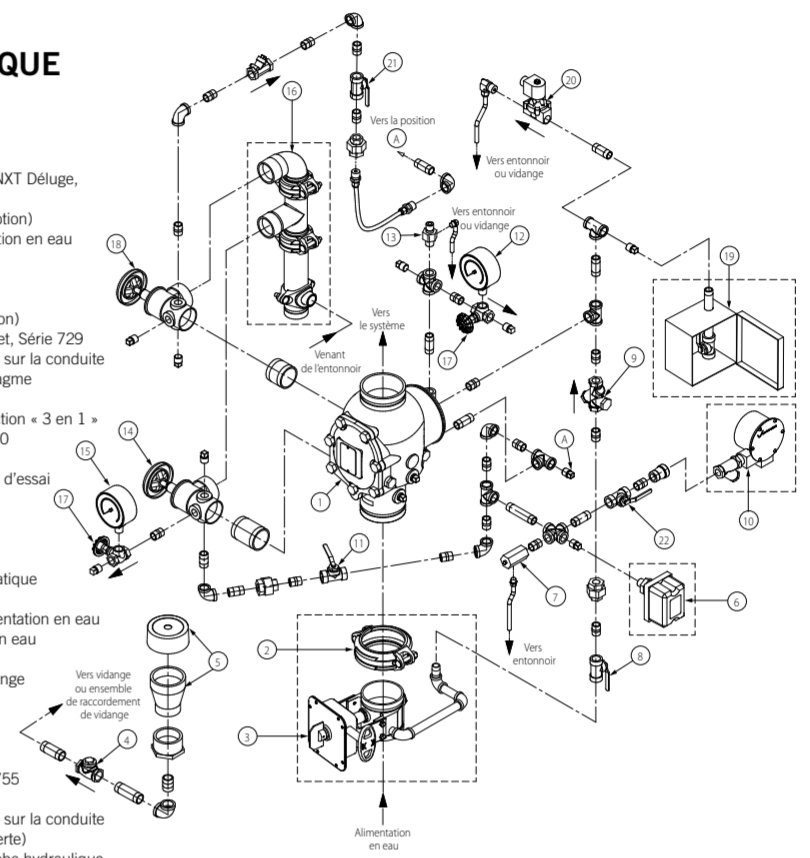
## DÉCLENCHEMENT HYDRAULIQUE (PILOTE SOUS EAU)

- Liste des pièces**
- 1 Poste de contrôle FireLock NXT Déluge, Série 769
  - 2 Collier rigide FireLock (en option)
  - 3 Vanne principale d'alimentation en eau (en option)
  - 4 Clapet anti-retour à battant
  - 5 Entonnoir et couvercle
  - 6 Pressostat d'alarme (en option)
  - 7 Purgeur automatique à clapet, Série 729
  - 8 Vanne à boisseau sphérique sur la conduite de pressurisation du diaphragme (normalement ouverte)
  - 9 Ensemble filtre/clapet/restriction « 3 en 1 »
  - 10 Cloche hydraulique Série 760 (en option)
  - 11 Vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme (normalement fermée)
  - 12 Manomètre - pressurisation du diaphragme (0-2068 kPa / 0-300 psi)
  - 13 Dispositif de vidange automatique Série 749
  - 14 Vanne de vidange côté alimentation en eau
  - 15 Manomètre d'alimentation en eau (0-2068 kPa / 0-300 psi)
  - 16 Kit de raccordement de vidange (en option)
  - 17 Vanne de vidange côté système
  - 18 Déclencheur manuel Série 755
  - 19 Vanne pour manomètre
  - 20 Vanne à boisseau sphérique sur la conduite d'alarme (normalement ouverte)
  - 21 Vanne d'isolement de la cloche hydraulique (normalement ouverte)\*



## DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE

- Liste des pièces**
- 1 Poste de contrôle FireLock NXT Déluge, Série 769
  - 2 Collier rigide FireLock (en option)
  - 3 Vanne principale d'alimentation en eau (en option)
  - 4 Clapet anti-retour à battant
  - 5 Entonnoir et couvercle
  - 6 Pressostat d'alarme (en option)
  - 7 Purgeur automatique à clapet, Série 729
  - 8 Vanne à boisseau sphérique sur la conduite de pressurisation du diaphragme (normalement ouverte)
  - 9 Ensemble filtre/clapet/restriction « 3 en 1 »
  - 10 Cloche hydraulique Série 760 (en option)
  - 11 Vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme
  - 12 Manomètre - pressurisation du diaphragme (0-2068 kPa / 0-300 psi)
  - 13 Dispositif de vidange automatique Série 749
  - 14 Vanne de vidange côté alimentation en eau (0-2068 kPa / 0-300 psi)
  - 15 Manomètre d'alimentation en eau (0-2068 kPa / 0-300 psi)
  - 16 Kit de raccordement de vidange (en option)
  - 17 Vanne pour manomètre
  - 18 Vanne de vidange côté système
  - 19 Déclencheur manuel Série 755
  - 20 Electrovanne Série 753-E
  - 21 Vanne à boisseau sphérique sur la conduite d'alarme (normalement ouverte)
  - 22 Vanne d'isolement de la cloche hydraulique (normalement ouverte)\*



## MISE EN SERVICE DU SYSTÈME

- Ouvrez la vanne de vidange principale côté système (de gauche à droite: numéros 20, 17 et 18). Vérifiez que le système est bien vidangé.
- Refermez la vanne de vidange principale côté système (de gauche à droite: numéros 20, 17 et 18).
- Vérifiez que toutes les vidanges du système sont fermées et que le système ne fuit pas.
  - Vérifiez que le système est bien dépressurisé. Les manomètres doivent indiquer une pression nulle.
- Ouvrez la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du diaphragme (n° 8).
- Vérifiez qu'un flux d'eau continu s'écoule du dispositif de vidange automatique (n° 13).
- Pour les systèmes à déclenchement pneumatique (pilote sous air), représentés à gauche: tirez vers le haut le bouton du dispositif de vidange automatique (n° 13). Vérifiez que l'eau coule à travers l'actionneur basse pression Série 776 (n° 14) lorsque la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du diaphragme (n° 8) est ouverte et que le bouton du dispositif de vidange automatique (n° 13) est tiré vers le haut.
- Refermez la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du diaphragme (n° 8).
- Pour les systèmes à déclenchement électrique, représentés à droite: vérifiez que l'électrovanne (n° 20) est fermée.
- Vérifiez que la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme (n° 11) est fermée.
- Pour les systèmes à déclenchement pneumatique (pilote sous air), représentés à gauche: mettez le compresseur en marche ou ouvrez la vanne à boisseau sphérique de remplissage rapide de l'AMTA, et pressurisez le système de pilote sous air à une pression d'au moins 90 kPa (13 psi).
  - Pour les systèmes à déclenchement pneumatique (pilote sous air), représentés à gauche: observez le manomètre pour vérifier si la pressurisation du système de déclenchement à pilote sous air s'effectue correctement. Si le manomètre n'indique pas d'augmentation de la pression de l'air, il y a une fuite ou une ouverture dans le système. Localisez et réparez les fuites ou ouvertures, et recommencez les procédures de mise en service à leur début.
  - Pour les systèmes à déclenchement pneumatique (pilote sous air), représentés à gauche: vérifiez que le purgeur automatique de l'actionneur basse pression Série 776 (n° 14) ne rejette pas d'eau. Si de l'eau sort de ce purgeur automatique, continuez d'envoyer de l'air dans le système pour évacuer toute humidité de la chambre supérieure de l'actionneur basse pression Série 776.
- Pour les systèmes à déclenchement pneumatique (pilote sous air), représentés à gauche: lorsque le système pilote sous air atteint à peu près 69 kPa / 10 psi et que le purgeur automatique de l'actionneur basse pression Série 776 (n° 14) n'évacue plus d'humidité, tirez vers le haut le bouton du purgeur automatique. Note: La vis doit fermer le purgeur automatique et rester en position "marche" (haute).
  - Pour les systèmes à déclenchement pneumatique (pilote sous air), représentés à gauche: lorsque le système pilote sous air est convenablement pressurisé, refermez la vanne à boisseau sphérique de remplissage rapide de l'AMTA.
  - Pour les systèmes à déclenchement pneumatique (pilote sous air), représentés à gauche: ouvrez la vanne à boisseau sphérique de remplissage lent de l'AMTA.
- Ouvrez la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du diaphragme (n° 8). Laissez l'eau couler par le tube du dispositif de vidange automatique (n° 13).

- Pour les systèmes à déclenchement électrique, représentés à droite: vérifiez qu'il n'y a pas d'écoulement d'eau à travers l'électrovanne (n° 20).
- Ouvrez le déclencheur manuel (de gauche à droite: numéros 21, 18 et 19) pour purger tout l'air éventuellement présent.
- Refermez le déclencheur manuel (de gauche à droite: numéros 21, 18 et 19).
- Tirez vers le haut le bouton du dispositif de vidange automatique (n° 13) jusqu'à ce que la vis soit en position "marche" (haute). Vérifiez que le manomètre de la conduite de pressurisation du diaphragme (n° 12) est bien sous pression.
- Lorsque la conduite de pressurisation du diaphragme est pressurisée, fermez temporairement la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du diaphragme (n° 8), et vérifiez le maintien de la pressurisation de la conduite sur le manomètre de la conduite de pressurisation du diaphragme (n° 12).
  - Si la pression baisse dans la conduite de pressurisation du diaphragme, il faut remplacer le diaphragme et/ou supprimer les fuites éventuelles dans la conduite de pressurisation du diaphragme.
  - Si la pression dans la conduite de pressurisation du diaphragme ne baisse pas, rouvrez la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du diaphragme (n° 8), et passez à l'étape suivante.
- Ouvrez la vanne de vidange côté alimentation en eau (de gauche à droite: numéros 17, 14, 14).
- Ouvrez lentement la vanne de commande principale d'alimentation en eau (n° 3) jusqu'à ce qu'un flux d'eau régulier s'écoule de la vanne ouverte de vidange principale.
- Fermez la vanne de vidange côté alimentation en eau (de gauche à droite: numéros 17, 14, 14) lorsqu'un flux d'eau régulier s'en écoule.
- Vérifiez que la chambre intermédiaire du poste de contrôle ne fuit pas. Il ne doit pas y avoir de fuites d'eau ou d'air par le purgeur automatique (n° 7) de la conduite d'alarme.
- En cas d'écoulement d'eau par le purgeur automatique (n° 7), fermez la vanne de commande principale d'alimentation en eau (n° 3), et recommencez la procédure au point 1.
- Ouvrez à fond la vanne de commande principale d'alimentation en eau (n° 3).
- Notez la pression de l'air du système (pour les systèmes à déclenchement pneumatique [pilote sous air]) et la pression d'alimentation en eau.
- Vérifiez que toutes les vannes sont dans leur position normale de marche (voir le tableau ci-dessous).

## POSITIONS NORMALES DE MARCHÉ DES VANNES

Vanne	Position normale en fonctionnement pour la configuration sous air
Vanne à boisseau sphérique sur la conduite de pressurisation du diaphragme	Ouverte
Vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme	Fermée
Vanne de commande principale d'alimentation en eau	Ouverte
Vanne de vidange côté alimentation en eau	Fermée
Vanne de vidange côté système	Fermée
Vanne à boisseau sphérique sur la conduite d'alarme	Ouverte
Vanne d'isolement de la cloche hydraulique	Ouverte

## ESSAI D'ALARME

- Effectuez l'essai d'alarme à la fréquence requise par les autorités locales compétentes. Vérifiez les exigences applicables auprès des autorités compétentes pour la zone concernée.
- Avertissez les autorités compétentes, les postes de surveillance et les personnes de la zone concernée de l'exécution d'un essai d'alarme.
  - Ouvrez à fond la vanne de vidange côté alimentation (de gauche à droite: numéros 17, 14, 14) pour évacuer toutes impuretés éventuellement présentes dans l'alimentation en eau.
  - Refermez la vanne de vidange (de gauche à droite: numéros 17, 14, 14).
  - Fermez la vanne à boisseau sphérique de la conduite d'alarme (de gauche à droite: numéros 23, 20, 21).
  - Ouvrez la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme (n° 11). Vérifiez que les alarmes mécaniques et électriques se déclenchent, et que les postes centraux de surveillance éventuels reçoivent un signal d'alarme.
  - Refermez la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme (n° 11) après avoir vérifié le bon fonctionnement de toutes les alarmes.
  - Ouvrez la vanne à boisseau sphérique de la conduite d'alarme (de gauche à droite: numéros 23, 20, 21).
  - Enfoncez le plongeur du purgeur automatique (n° 7) pour vérifier qu'il n'y a pas de pression dans la conduite d'alarme.
  - Vérifiez que toutes les alarmes ont cessé de sonner, que la vidange de la conduite d'alarme s'est déroulée correctement et que la surveillance d'alarme à distance se rétablit correctement.
  - Vérifiez que la chambre intermédiaire du poste de contrôle ne fuit pas. Il ne doit pas y avoir de fuites d'eau ou d'air par le purgeur automatique (n° 7) de la conduite d'alarme.

